



Federazione Italiana Vela  
V ZONA

**Prove di selezione per l'ammissione al Corso Istruttori di 1° Livello  
I Modulo Allievo Istruttore derive, tavole, yacht e monotipi a chiglia  
Napoli 8 Febbraio 2014**

**COMUNICATO N.1 DEL 04.02.2014**

Con riferimento alle prove di selezione per l'ammissione al I Modulo del Corso Istruttore di 1° livello denominato Allievo Istruttore, programmate a Napoli nei giorni 8 e 9 Febbraio p.v. nel confermare l'appuntamento, si comunica che in relazione ai numeri dei candidati iscritti, la selezione si terrà nel solo giorno di **sabato 8 febbraio**.

L'appuntamento resta fissato presso la sede della Lega Navale Italiana di Napoli alle ore 8:30. Rispetto alla precedente comunicazione prot.27/2014 l'aspirante allievo **non dovrà** essere munito di un pc portatile per le prove teoriche, in quanto le stesse consisteranno nella somministrazione di 30 quiz a risposta multipla che i candidati riceveranno su apposito format cartaceo e quindi avranno bisogno come dotazione di una sola penna.

Ovviamente rimane necessaria l'attrezzatura per le uscite in mare .

Di seguito le domande tipo che caratterizzeranno i test.

1. Per stabilità si intende la capacità di uno scafo
2. Nelle barche a stabilità di peso , la stabilità dipende
3. Il piano di deriva è:
4. La funzione principale del boma
5. Si definiscono manovre correnti
6. Fino a un angolo di 30°, l'azione del vento ha il suo punto di applicazione:
7. Sulla barca a vela in movimento agisce la forza composta di due venti:
8. Quando il centro velico è a proravia del centro di deriva:
9. Lo spostamento del centro velico e di deriva avviene:
10. Prima regola fondamentale della navigazione a vela è
11. Le marre
12. Minore è l'angolo tra la prua della barca e il vento



**COMITATO V ZONA F.I.V. – CAMPANIA**

13. In navigazione al traverso con vento teso e a raffiche, se la barca viene colpita da un rinforzo di vento
14. Se la barca è sbandata sottovento
15. Nelle barche d'altura il raddrizzamento è affidato
16. Le vele di prua vengono cambiate per
17. Il baglio
18. Nel nostro emisfero, se lo spostamento delle masse d'aria avviene in senso antiorario
19. Forza 6 della scala Beaufort indica
20. Borosa
21. l'altezza di un'onda è
22. La cima di traino deve essere di lunghezza
23. Nello sport della vela il Sonar indica
24. L'amantiglio
25. La falchetta
26. L'anticiclone indica
27. Overbearing significa
28. I tell tales
29. La terra, irradiata dal calore dei raggi solari,
30. sottovento in inglese si dice
31. Il centro velico
32. Blade indica
33. Si definiscono appendici
34. Nelle andature portanti di lasco e granlasco è facile che
35. In navigazione al traverso è facile sbandare lateralmente perché il CV (centro velico) si trova sottovento rispetto al CD (centro di deriva)
36. Per legare assieme due cime dello stesso diametro userò
37. Le vele auriche sono
38. Il gennaker è di forma
39. Il bordame

40. Le imbarcazioni che mantengono il proprio assetto laterale grazie al peso dell'equipaggio si dicono
41. La prima regolazione della randa prima di essere armata, riguarda:
42. Le carte sinottiche riportano
43. Back stay indica
44. la mastra è
45. La ghinda è
46. La cima di traino sull'Optimist deve essere data volta
47. E' un nodo di arresto ...
48. La governabilità della barca ...
49. Le "appendici" di un Optimist sono:
50. Le isobare sono
51. Il 420 ha la deriva
52. a cosa serve l'archetto nell'optimist
53. cosa sono i ferzi
54. quali tra queste barche hanno la chiglia fissa
55. La velocità espressa in "nodi" indica
56. Un doppio a deriva mobile (tipo 420 o 470) in navigazione di poppa con vento sostenuto (20-25 nodi) sarà più stabile
57. Se, navigando di poppa su un singolo (tipo Laser) con vento tra i 15 e i 20 nodi, la mia barca comincia a rollare
58. Cross tree indica
59. CIO significa
60. Il matafione è